

Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om de CO₂-uitstoot van Scope 1 en 2 binnen 3 jaar met 40% te verlagen ten opzichte van het referentiejaar (2019). Door deze besparing zou 105,136 ton CO₂ minder uitgestoten worden door de organisatie.

Directe emissies (Scope 1)

In het referentiejaar was het brandstofverbruik (eigen materieel, leaseauto's, Ad Blue en Aspen verbruik) goed voor 95,42% van de Scope 1 emissies. De organisatie heeft als doel gesteld om de brandstof uitstoten met 40% te verlagen in de komende 3 jaar.

In de 2023 is het aandeel van de brandstof verbruiken in de Scope 1 emissies gestegen naar 100%. Ten opzichte van het referentie jaar is bijna 27,8% minder CO₂ uitgestoten, dit heeft geleid tot een besparing van 69,361 ton CO₂.

Ten opzichte van het gasverbruik heeft de organisatie bepaald dat men in de komende drie jaar 10% wil besparen ten opzichte van het referentiejaar.

Op de nieuwe locatie is geen gasaansluiting aanwezig, hierdoor is deze doelstelling niet meer relevant.

Indirecte emissies (Scope 2)

Het doel inzake de Scope 2 emissies is het halveren van de CO₂-uitstoot in de periode 2020 tot en met 2022, dit zou dan een besparing geven van 3,185 ton CO₂.

In 2023 is het elektra toegenomen. Zoals in paragraaf 6.1 is aangegeven is de reden hiervoor te vinden in het feit dat er een nieuw kantoor is gebouwd.

Hierdoor is besloten om de periode voor de halvering te verlengen met één jaar, zodat het jaar 2023 ook wordt meegenomen.

Ondanks de stijging van het verbruik in 2023, ligt het verbruik van 2023 15,4% lager dan in het referentiejaar. Hierdoor is 4,026 ton CO₂ minder uitgestoten.

Overige indirecte emissies (Scope 3)

Op basis van voortschrijdend inzicht en actieve deelname aan het Veras branche initiatief binnen de komende drie jaar, na 2020, te komen tot een eenduidige en representatieve onderbouwing om zo besparingsmogelijkheden in te kunnen zetten met 10% reductie in Scope 3. Door middel van circulair slopen, het inzetten op verwerking dicht bij de bron, het realiseren van een transportreductie en de mogelijkheden te onderzoeken tot elektrificatie van het materieel en transportmiddelen door derden.

Besparingen Scope 1 en 2

In 2023 is er een totale besparing van $\pm 27,7\%$ gerealiseerd, hierdoor is in totaal 73,387 ton CO₂ minder uitgestoten ten opzichte van het referentiejaar.

Ten opzichte van het gestelde doel van een besparing van 40% binnen 3 jaar na het referentiejaar kan worden gesteld dat de organisatie het doel niet heeft behaald in 2023.

Op basis van de gegevens over 2021 en 2022 is in de vorige rapportage een aangepaste doelstelling opgesteld waarbij ingezet werd op een daling van 60% van de emissies in 2023 en 2024 ten opzichte van 2019.

Ondanks dat de originele doelstelling van een reductie van 40% binnen drie jaar niet behaald is, zal voor 2024 toch ingezet worden op een reductie van 40% ten opzichte van het referentiejaar.